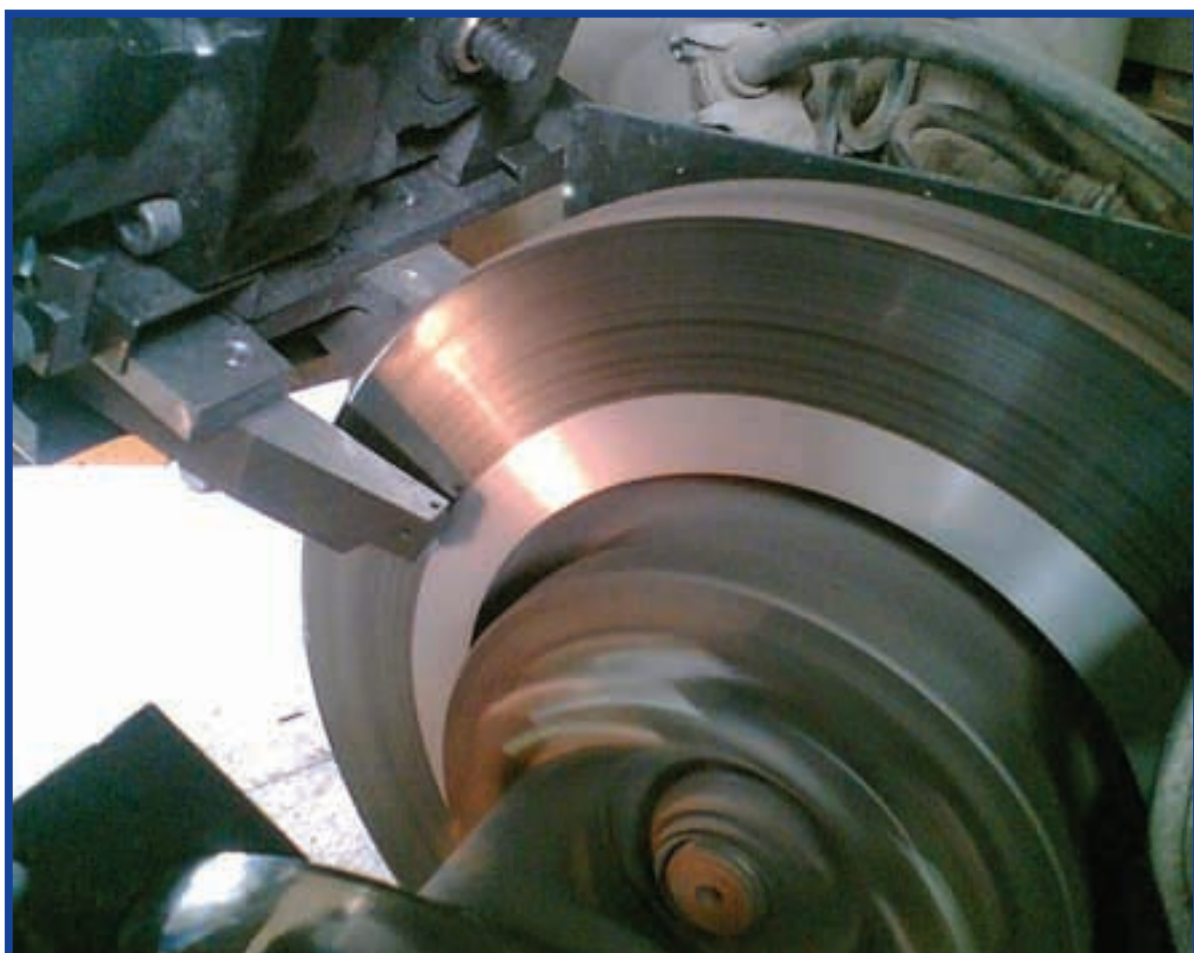


# EBC BRAKES

LES PROFESSIONNELS  
DE FREINS



## REPLACEZ-VOUS VOS DISQUES DE FREIN ?

Pensez à nous laisser les aligner sur votre voiture avec la nouvelle rectifieuse de disque Pro-Cut, pour un prix à partir de €45 par essieu (selon le modèle).

## QUE FAIT LA RECTIFICATION ?

Beaucoup de voitures, même de nouveau, ont des déformations mineures du moyeu qui mène au voile et donc des vibrations de frein. La rectifieuse Pro-Cut se fixe **directement au véhicule** et prend en compte ce voile et ré-usine la surface du disque tout en enlevant une couche de métal très fine. Elle corrige la déviation du moyeu qui n'est pas forcément évident au début mais qui peut donner à des vibrations après plusieurs milles kilomètres. Donc pas de vibration de freins.

## QU'EST-CE QUE C'EST LE VOILE DU MOYEU ?

C'est une déviation d'alignement du moyeu sur lequel vos disques de frein sont montés. Beaucoup de véhicules sont corrigées à l'usine, mais le montage de nouveaux disques révèle ce problème. Le voile peut également se produire si un véhicule subit même des dommages mineurs d'accident tels que frapper un bord. Si vous avez n'importe quelle vibration de frein dans votre voiture maintenant vous avez probablement du voile.

## POURQUOI CHAQUE GARAGE NE FAIT PAS CECI ?

Comme spécialiste de freins nous avons des outils que n'ont pas la plupart des garages, y compris la rectifieuse Pro-Cut. Nous voulons que des clients de frein d'EBC soient totalement satisfaits et surs dans leur expérience d'entraînement de freins d'EBC.

## SI JE NE FAIS PAS UNE RECTIFICATION, AURAI-JE DES PROBLÈMES ?

Ce n'est pas toutes les voitures qui ont du voile mais pour celles qui l'ont, C'EST LA SEULE SOLUTION. Si votre voiture a du voile, ceci est fortement recommandé et ca vaut le cout.